LA CONQUISTA DEL OESTE

Prof. Carmen PUMAR MARTÍNEZ

El Nuevo Continente despertaba la fe en un mundo mejor y más libre, y dentro de él, los territorios del Oeste, con sus inmensas praderas y sus tierras fértiles ofrecían horizontes de libertad y esperanzas de emancipación.

Manuel ALFONSO LARIOS
Grado de Historia

HISTORIA DE ESTADOS UNIDOS

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 1

LA FRONTERA 1

LA COLONIZACIÓN DEL OESTE: COLONOS, RUTAS Y NUEVAS TIERRAS 4

LA ECONOMÍA DE AGRICULTORES Y GANADEROS 6

ASENTAMIENTOS, RANCHOS, ALDEAS Y CIUDADES 7

SOCIEDAD 8

LOS MEDIOS DE TRANSPORTE, DE LA DILIGENCIA AL FERROCARRIL 9

LA CUESTIÓN INDIA 14

CONCLUSIÓN 17

BIBLIOGRAFÍA 18

Los estados son como los hombres,
nacen de sus mismos rasgos.

Platón

INTRODUCCIÓN

A mediados del siglo XVIII, conforme iban llegando nuevos emigrantes del viejo Continente, comenzó un avance hacia el Oeste americano, se inició una marcha hacia los nuevos territorios buscando libertad y ganas de emanciparse. En esa expansión hacia el oeste se pueden observar dos fases cronológicas; una inicial, en la primera mitad del siglo XIX, que supone el momento de las grandes exploraciones de las salvajes, inhóspitas y aún desconocidas tierras del Oeste que sólo serian pobladas, en los momentos iniciales, por tramperos y aventureros. Los primeros colonos comenzaron a desplazarse, también los primeros ganaderos y sus rebaños que se establecen en las grandes llanuras dando pie a los primeros ataques de los indios. La siguiente se produce a mediados de la misma centuria una vez que ya se ha alcanzado el Pacífico, buscando la consolidación de la frontera y la eliminación de los últimos reductos indios. Es en ese periodo cuando se dan a conocer las hazañas del ejército federal, los avatares de la Guerra de Secesión, la Fiebre del Oro, la construcción del ferrocarril y las confrontaciones entre ganaderos y colonos.

LA FRONTERA

Estados Unidos, en el momento de la consolidación de su independencia contaba con una población relativamente pequeña de unos tres millones de habitantes repartidos por las Trece Colonias fundadoras, hasta finales del siglo XVII, el territorio más allá de ellas carecía de interés, era simplemente un lugar lejano sin ningún provecho, donde la frontera quedaba limitada por la cordillera de los Apalaches pero cuando comenzó el crecimiento demográfico se inició una expansión geográfica sin precedentes que permitió la propagación de sus pobladores por los

territorios del Oeste. *"Se ha calculado que sobre todo este vasto frente, los blancos avanzan cada año, por término medio, siete leguas."*[1]

Esa conquista respondía a una necesidad de obtención de nuevas tierras y materias primas por lo que no se dudó en exterminar a las poblaciones autóctonas de esos territorios a media que se iban colonizando. "*La estimación más baja de la población nativa en los actuales Estados Unidos la sitúa en 3,8 millones antes de la llegada de los europeos. Para 1800 había descendido a unos 600.000 y para 1890 era sólo de 250.000 personas"*[2]*. "Unas cuantas familias europeas (...) acaban de expulsar definitivamente a los animales salvajes (...) Los indios, que hasta entonces habían vivido en una especie de abundancia, apenas encuentran medios de subsistencia (...). Espantarles la caza es como llevar la esterilidad a los campos (...). Pronto los medios de existencia les faltan por completo. Se ve entonces a esos desventurados vagar como lobos hambrientos por sus bosques desiertos (...). El amor instintivo de la patria les ata al suelo que los vio nacer (...). Por último se deciden; parten de allí (...). He visto con mis propios ojos muchas de las miserias que acabo de exponer"*[3].

En un primer momento se compró la Luisiana en 1803, más tarde, en 1819 se adquirió la Florida al imperio español y entre los años 1845 y 1853 se completó la adquisición total de los territorios que configurarían los Estados Unidos, aunque todavía sin ocupación de hecho y que se culminó con la anexión de Texas en 1845, Oregón en 1846 y Nuevo México y California en 1848. En esta última fase de apropiación fue fundamental la creencia de que la providencia había escogido a los americanos para ser capaces de expandir sus valores allá por donde se extendieran en la convicción de que eran los correctos y porque el resto de pueblos que habitaban esas tierras eran inferiores y semisalvajes. "*El término <<Destino Manifiesto>> fue acuñado por el editor de la <<United States Magazine and Democratic Review>>, John L. O'Sullivan, en la editorial del mes*

[1] TOCQUEVILLE, Libro 1º, 1ª Parte, Capítulo 28
[2] SANZ DIAZ, 2022, p. 28
[3] TOCQUEVILLE, Libro 1º, 2ª Parte, Capítulo 10

de agosto de 1839" [4]. Los nuevos Estados Unidos, como un pueblo "elegido", representaba la civilización y por tanto disponía de una "divina" justificación para conquistar el resto de territorios, difundiendo su democracia, cultura y religión.

En el siglo XIX y, de la pluma del historiador Jackson Turner, aparece el término *"Frontera"* para definir la diferencia entre los territorios conocidos y colonizados de aquellos otros salvajes y lejanos. La propia expansión hacia el oeste es la historia de la frontera, entendida no solo como el final del país, sino también como la línea entre lo civilizado y lo agreste y salvaje.

En 1820 la frontera se ubicaba ya en torno al curso del río Mississippi y estaba delimitada por la creación de los nuevos Estados de Indiana, Illinois, Missouri, Tennessee, Mississippi y Luisiana que fueron ocupados por población inmigrada. Se daba el pistoletazo en la carrera hacia el oeste y, consecuentemente, comenzaban a darse los primeros desplazamientos de la población indígena. En 1840 se llegó a la altura de la línea imaginaria que iría de Dakota del Norte a Texas y en 1865 se controlaban ya las grandes llanuras del centro del continente.

Estados Unidos hacia 1840. FUENTE: Enciclopedia Británica

[4] DE LA GUARDIA, 2010, p.165

El papel que jugaron los medios de transporte como el ferrocarril fue indudable en la conquista-colonización del lejano Oeste, fue un fenómeno imparable aunque no fue hasta 1890, en que la práctica totalidad de los territorios del país estaban controlados, cuando se dio por cerrada la frontera. Conforme avanzaba la frontera, el proceso comenzó a tomar un carácter propio, diferente de los primeros Estados de la Costa Este, lo que dio lugar a que surgieran nuevas fórmulas de relaciones sociales, nuevos órganos institucionales. Se adquirió un carácter americano mixto, producto de la fusión de antiguos pobladores de origen anglosajón y los nuevos colonos inmigrados de Escocia, Alemania o Irlanda, que nutrieron la expansión hacia el Occidente.

El fenómeno fronterizo respondió a dos aspectos muy característico de éste: su carácter difuso. Era un territorio indefinido que ni sus propios habitantes sabían bien por dónde se encontraba, además, tenía unos márgenes cambiantes que vivieron adelantos, pero también algunos retrocesos. Su ubicación no se distinguió hasta que los indígenas que la violentaban fueron definitivamente desplazados y exterminados quedando el territorio apaciguado. La otra característica fue su peligrosidad puesto que era la línea que separaba los “civilizado” de lo “salvaje”. La gente que habitaba cerca de ella estaba expuesta a numerosos problemas, la mayoría derivados de la cuestión indígena o de la criminalidad y también a los derivados de pobreza. Los ataques indios obligaron al Gobierno estadounidense a levantar fuertes militares en esas zonas problemáticas para intentar consolidar la ocupación del territorio.

LA COLONIZACIÓN DEL OESTE: COLONOS, RUTAS Y NUEVAS TIERRAS

La colonización del oeste fue un fenómeno sin precedentes que se desarrolló a un ritmo imparable, superando muchas veces el control del Gobierno, se había generado el mito de ir al Oeste para hacer fortuna y encontrar un nuevo mundo lleno de posibilidades, era el *American*

Dream, el sueño de conseguir una parcela de terreno en estas nuevas tierras vírgenes y libres cuyas fronteras eran traspasadas por los colonos incluso antes de ser conquistadas. Estas oleadas migratorias estaban protagonizadas por una población recién inmigrada de alemanes, escoceses irlandeses que se distribuían por los nuevos territorios buscando asentamientos óptimos. Estados como Texas, Nuevo México o California fueron consolidados militarmente después de que ya se hubieran ocupado por colonos procedentes del Este.

Las ciudades de Independence en Missouri y Sant Louis en Illinois, eran los puntos de partida de colonos de diversas procedencias en su camino al Oeste. A partir de allí las principales rutas de colonización se articulaban en torno a dos ejes paralelos, norte y sur: Las que atravesaban las grandes praderas, las montañas rocosas y llegaban hasta Oregón, y las que transitaban por Kansas, Colorado y Nuevo México, conocido como el camino de Santa fe, hasta llegar a California. Estas rutas se inundaban de colonos deseosos de encontrar tierras donde asentarse pero no fue este el único motivo, también la aparición de oro, como ocurrió en California, atrajo a una gran masa de hombres, de diferente catadura, en busca del preciado metal, fue el movimiento conocido como de la Fiebre del Oro, *Gold Rush*, que se desató a partir de 1848 como consecuencia de la aparición de este metal en lo que hoy es la ciudad de Sacramento. El descubrimiento de oro en California estimuló la llegada de incontables buscadores, se formaron, en el Este, numerosas expediciones para su búsqueda y en las tierras donde se tenía noticia de haberse hallado pepitas de oro los precios se disparaban motivando el surgimiento de algunas comunidades mineras en torno a lugares de obtención del metal, algunas de las cuales se consolidaron como verdaderas ciudades como fue el caso de Sacramento o San Francisco *"La rápida prosperidad de las ciudades mineras solía atraer a muchos personajes oscuros, propensos a extraer la riqueza de los bolsillos de los mineros más que de la dura tierra. Garitos, salas de baile, cantinas y burdeles brotaban cada vez que se encontraba el metal..."*[5]

[5] SÁEZ, 2014, p. 28

La ocupación de nuevas tierras en principio no fue un asunto problemático dada la abundancia de esta, pero con el tiempo se convirtió en una auténtica carrera para ocuparlas. El Gobierno concedió tierras a los colonos a bajos precios, incluso antes de ser conquistadas. Esto generaba conflictos entre los colonos y los nativos indios y también con los mexicanos, pero también entre los propios colonos. Ante esta situación que amenazaba con conflictos de gran envergadura y con objeto de poner un poco de orden en este maremágnum donde imperaba la ley del más fuerte, el Gobierno Federal promulgó una serie de medidas liberalizadoras como la Ley de Prioridad de 1841, que establecía prioridad, para convertirse en propietarios legítimos, a aquellos colonos que ya estuvieran instalados a pesar de haberlo hecho sin permiso público. En 1862 se redactó la Ley de Excepción que consistía en la concesión de 65 hectáreas der tierra a aquellos colonos que se comprometieran a vivir en ellas durante al menos cinco años. Estas tierras, en algunos casos, llegaron a revalorizarse posteriormente, si en ellas se descubría minas de oro o pasaba el tendido ferroviario

LA ECONOMÍA DE AGRICULTORES Y GANADEROS

La amplia disponibilidad de tierras en los nuevos territorios supuso que la agricultura del cereal y la ganadería fueran los dos pilares de la economía de estos lares, dependiendo de si la calidad de la tierra era mejor para el cultivo o para el pastoreo. Ganaderos, granjeros o rancheros, los *Farmer*, de ganado bovino pero también de ovino, aunque en menor cantidad, tuvieron grandes dificultades para subsistir en las agrestes y desérticas tierras del Centro Sur, sujetos como estaban a las cambiantes condiciones meteorológicas y las sequías que podían diezmar sus rebaños, ganadería que era generadora de riqueza No obstante, la ganadería era también el modo de producción de riqueza como fue el caso, entre tantas, de la ciudad de Dodge City se enriqueció gracias al comercio de reses.

De gran importancia eran las grandes rutas o vías pecuarias por las que transcurrían grandes manadas de ganado para redistribuirlos por otros lugares del país según las necesidad de cada Estado. En este trasiego tuvo una importancia vital la construcción del ferrocarril que organizó largos transporte de reses para abastecer a los obreros del Este.

Las relaciones entre ganaderos no eran precisamente sencillas, diferentes intereses llevaban al enfrentamiento continuo entre ganaderos de los Estados norteños y sureños. Un conflicto muy repetido, que dio lugar a enfrentamientos, en algunos casos armados, en los Estados del Oeste, se dieron entre ganaderos y agricultores por la propiedad de la tierra y el uso de ella, el paso de las reses por unas tierras labradas podía provocar la pérdida de la cosecha.

Otro sector destacado fue el de los tramperos y comerciantes de piel. Los primeros actuaban como pioneros en la colonización de remotos parajes, especialmente del norte, en Dakota, Montana, Oregón, etcétera, en busca de pieles de animales como el castor para su posterior comercio a través de compañías peleteras.

ASENTAMIENTOS, RANCHOS, ALDEAS Y CIUDADES

La expansión hacia el oeste género, diferentes modelos de poblamiento en relación a las actividades o modo de explotación de la tierra, así tenemos el surgimiento de pequeños ranchos familiares en medio del desierto dedicados a la economía agropecuaria hasta las aldeas y pueblos con economías diversificadas, algunos de los cuales pudieron experimentar un proceso de expansión llegando a consolidarse como ciudades. Como ejemplo de crecimiento urbano podemos destacar en el Centro-Este a Sant Louis, ciudad mitificada por haber sido un núcleo muy próspero y enriquecido por los diversos tipos de negocios que en él se asentaron y crecieron como el comercio, el juegos, la ganadería y otros tantos. Este modelo también se reflejó en el Oeste, San Francisco surgió a partir de la explotación de sus minas de oro y que con el tiempo se consolidó como una gran urbe. Las actividades que podían permitir a la ciudad crecer y

considerarse como tal eran el paso del ferrocarril, la venta de ganado, la explotación de metales o minerales, el comercio, la banca o el juego, ciudades que antaño eran pequeñas aldeas configuradas casi de igual forma, con calles anchas y semidespobladas donde siempre aparecía una iglesia, un banco, el *saloon*, la pensión, la barbería y los comercios de todo tipo, la escuela, la oficina del sheriff, los establos, etcétera.

SOCIEDAD

La sociedad que se creó en el Oeste paralelamente a la conquista, distaba mucho de la existente en las colonias fundadores ya que ni las condiciones de vida eran las mismas ni la procedencia de la población era igual puesto que los que decidieron emigrar hacia esas nuevas tierras eran en su gran mayoría nuevos pobladores procedentes del viejo continente y pocos los antiguos colonos del Este, lo que hizo que debieran pasar varias décadas para que el panorama se fuera equilibrando. En esta sociedad incipiente, agreste y problemática, poco a poco se van imponiendo los valores típicamente americanos, van apareciendo personajes que han quedado en nuestra memoria hasta nuestros días como el sheriff, el forajido, el banquero, el tahúr y otros tantas figuras, todos ellos constituían la primera sociedad de este Oeste americano; el vaquero fue una figura surgida originariamente en Texas, era un ganadero dedicado a conducir reses para venderlas en ciudades del Norte con el tiempo se le asociará siempre la imagen de un hombre a caballo y armado, los sheriffs aparecen con muchas caras, desde los valerosos y férreos defensores de la ley en su comunidad hasta los corruptos que aprovecharon su posición para imponerse , pasando por los débiles, fácilmente manejables por los caciques del pueblo.

Por su parte, las mujeres en estas primeras oleadas migratorias eran minoría, lo que las convertía en un “bien” muy apreciado. La escasez femenina decantó enormemente la sociedad hacia un carácter machista, eran las típicas madres de familia, cuyas funciones se limitaban a casarse, a hacer las labores del hogar y a tener hijos; mujeres maltratadas, bailarinas o prostitutas de salón

o viudas abandonadas, las mujeres protagonizaron papeles secundarios o dependientes, solo en algunos casos aparecieron mujeres curtidas que supieron responder y sobreponerse a los problemas que les planteaba su entorno.

Característico de esos ambientes fronterizos tan remoto y tan apartados de la civilización los hombres arreglaban sus asuntos por sí mismos, la violencia y la "ley las armas" prevalecían sobre la ley y el orden y, en muchos casos bandas de proscritos, ricos terratenientes o ganaderos que, sobrepasaban al propio sheriff, interpretaban la ley según sus intereses, la Ley básica en el Este, en el Oeste, por el contrario, casi carecía de aplicación práctica. La "Frontera" era un territorio donde llegaron antes los hombres que los "principios".

Los sheriffs desbordados en muchas ocasiones optaban por no enfrentarse con estos o*utlaws* cuando se veían superados en poder y en otras simplemente evitaban los enfrentamientos aludiendo a que su jurisdicción se remitía a los límites de su pueblo, quedando impunes muchos de los delitos cometidos "fuera" de su jurisdicción, caminos o zonas desérticas.

Otro problema fue la falta de solidaridad entre diferentes villas, donde algunas de ellas se cerraron hacia adentro con su propia ley, no obstante no fue la tónica general, también se dieron casos en los que distintas comunidades forjaron lazos de solidaridad e interdependencia que desembocó en sentimiento de salvaguarda del bien común, para lo cual fue fundamental el cumplimiento de las leyes. Se produjeron choques entre defensores de la Ley General y representantes de las leyes particulares que acabaron casi siempre decantándose del lado de los primeros imponiéndose, poco a poco la ley y la democracia.

LOS MEDIOS DE TRANSPORTE, DE LA DILIGENCIA AL FERROCARRIL

Los medios de transporte más comunes durante la primera mitad del siglo XIX, fueron los carros o diligencias, fundamentales en los primeros desplazamientos de colonos y mercancías hacia el

Oeste, si estas viajaban en grupo, constituían una caravana, cuyas rutas eran las mismas que las vías de colonización generales del país.

Las diligencias fueron uno de los estandartes del Oeste, sus viajes plagado de complicaciones por ataques de indios, asaltos de forajido, vadeo de ríos y rutas interminables bajo un sol abrasador, han sido, un referente en las comunicaciones entre ciudades de ese alejado e inhóspito Oeste.

El ferrocarril fue desplazando poco a poco a las diligencias en torno a mediados del siglo XIX si bien ya estaba presente desde 1820-30. "*Hacia 1860, las líneas férreas que surcaban el territorio de los Estados Unidos totalizaban 30.000 millas. Y antes de fin de siglo, no menos de cinco compañías ferrocarrileras , con un total de 200.000 millas, cruzaban el continente de Norte a Sur y de Esta a Oeste"*[6]. Los Estados del Norte presentaron siempre mayor densidad de redes que en el sur. En un primer momento, las líneas seguían un trazado norte sur y no fue hasta las décadas centrales del siglo que comenzaron a trazarse en la dirección este oeste. El Estado no solía poner trabas a las compañías para la concesión de permisos de construcción, únicamente podían imponer algunos controles sobre precios o ingresos. También era muy benévolo a la hora de conceder préstamos o ceder gratuitamente los terrenos, si eran de propiedad estatal, por donde pasaría el ferrocarril. En 1862, el Congreso de los Estados Unidos con Lincoln a la cabeza autorizó el inicio de la construcción de lo que sería la Unión Central Pacific a pesar de la oposición del Ejército que pedía más atención a la Guerra Civil. Dos compañías se repartieron el negocio, la Unión Pacific, con un trazado de Este a Oeste y la Central Pacific, en sentido opuesto de Oeste a Este. Ambas debían encontrarse a la altura de Utah y quedar así enlazadas las dos costas del país. Fue una obra magna ya que se tenían que salvar numerosos obstáculos como las montañas rocosas aunque no fueron estos los únicos inconvenientes, no obstante, la disponibilidad de tierras, de madera, de mano de obra, llevó a los ingenieros a preferir construir

[6] ABELLA, 1990, p. 184

más kilómetros de vía, que a tener que desfondarse en allanamientos de vaguadas o en la construcción de túneles.

Rutas más importantes del ferrocarril y caravanas. FUENTE Google

Ello no evitó que a lo largo del recorrido se tuvieran que hacer algunas obras de ingeniería importantes como puentes de hierro o madera. Desde el primer momento las obras se planteaban como una competición para las dos compañías por hacer más kilómetros de vía férrea que la otra, puesto que el negocio estaba también en la propia construcción, no solo en el transporte de pasajeros y mercancías. Esta carrera implicaba duros trabajos de construcción, un ritmo frenético, con horarios largos en jornadas interminables acarreo de locomotoras y muchos más grandes esfuerzos. La mano de obra fue variada desde inmigrantes europeos, excombatiente de la guerra de Secesión, tanto del norte como del sur, hasta inmigrantes chinos e incluso algunos miembros

de tribus indias, igualmente se unieron algunos granjeros empobrecidos que pedían trabajar temporalmente en su construcción para buscar unos ingresos extras.

Fueron apareciendo nuevas aldeas en torno al recorrido de la línea del ferrocarril así como el aumento de población en aquellas ya existentes que crecieron considerablemente, consolidándose y convirtiéndose en auténticas ciudades como Dodge City o Cheyenne, donde se albergaban los obreros de la construcción. Allí la gente nacía, se casaba y moría, sin que por ello el ritmo de la construcción se detuviera. Algunas comunidades debieron acostumbrarse a vivir en movimiento y en paralelo a la construcción del "caballo de hierro" y así, muchas de esas aldeas que llegaron a vivir en momentos de prosperidad se vieron despobladas con la misma rapidez con la que fueron erigidas o enriquecidas, de no ser que consiguieran la condición de parada de la futura línea. Sea como fuere de lo que no cabe duda es que el ferrocarril fue un elemento decisivo en la expansión colonizadora hacia el Oeste y en el poblamiento de las remotas tierras del interior.

Detrás de la construcción de la red ferroviaria hubo múltiples intereses que en ocasiones chocaban con las predilecciones que una u otra aldea, villa o ciudad tenían, las dudas que generaba el recorrido del ferrocarril, el saber por dónde se estaba construyendo, hacia donde se dirigiría el próximo tramo o donde pararía la línea en el futuro, eran incógnitas que usualmente se disipaban sobre la marcha, lo que provocaba un desconocimiento general entre la población, en ocasiones se planeaba el trazado por terrenos que ni siquiera habían sido explorados o conquistados a los indios.

La construcción de la línea transcontinental se concluyó el 10 de mayo de 1869, al cabo de tan solo siete años, la mitad del tiempo estimado en un principio, fue la Unión Pacific la primera en llegar al punto de encuentro. Fundamental para la construcción del ferrocarril fue la actuación de algunos personajes, inmortalizados por la historia, como fue William F. Cody, "Buffalo Bill", que se ocupó de la caza de esos grandes bóvidos de las grandes llanuras para abastecer de carne a los obreros de las compañías ferroviarias. Los grandes perjudicados de esta expansión fueron

sin duda, los indios autóctonos, el paso del ferrocarril variaba sobre la marcha y atravesaba sus tierras, violando en muchas ocasiones, convenios establecidos previamente. Los problemas no venían únicamente por el simple paso, sino por el consiguiente asentamiento y construcción de aldeas por los colonos en esas tierras, también el pastoreo del ganado o el exterminio de búfalos, de ahí que se vieran obligados a desplazarse, emigrar o plantar cara e intentar boicotear la construcción mediante ataques, intentos de descarrilamientos de trenes o provocando estampidas de búfalos, teniendo que intervenir el ejército para proteger la construcción en aquellos tramos más conflictivos.

Lo que fue evidente es que con esta extraordinaria obra la distancia entre el Este y el Oeste se acortó considerablemente tanto para personas como para mercancías. El tendido férreo del país se completó en 1883 con otras dos líneas transcontinentales; la del Norte con dirección a Oregón, y la del Sur, paralela a la frontera de México.

Otro elemento novedoso, aparecido durante la mitad del siglo XIX y que fue decisivo en la mejora de la comunicación dentro del país, fue la de los legendarios Pony Express. Ochenta jinetes, cuarenta en cada dirección, cabalgaban sin interrupción repartiéndose en diferentes etapas, lo que les permitía transportar el correo de costa a costa en tan solo unos días. No obstante, este servicio fue rápidamente superado por la red del telégrafo que permitía enviar mensajes e información de una manera mucho más rápida.

La comunicación fluvial también tuvo un papel importante en la colonización del oeste, tanto por el transporte y viaje, siguiendo ríos naturales, como por la construcción de canales artificiales que complementaron los tradicionales viajes en diligencia, creciendo considerablemente entre 1815 y 1840 pero disminuyendo con la aparición y avance del ferrocarril. El canal artificial del Erie fue terminado en 1825 y abrió una ruta de bajo coste entre el Este y el Oeste de los Estados Unidos que permitió conectar la ciudad de Albany, atravesado en algunos puntos, los Grandes Lagos, con Ohio o Illinois. "*En 1825 se vio la terminación del canal de Erie que unía Nueva*

York con los Grandes Lagos y ponía el viejo Nordeste al alcance de los emigrantes. En 1840 había más de tres mil millas de canales construidas (…) el tonelaje de los barcos de vapor que navegaban por el Mississippi casi alcanzaba al de la marina mercante británica"[7]

LA CUESTIÓN INDIA

Una vez alcanzada la independencia los Estados Unidos llevaron a cabo una política continuista de la metrópoli británica en lo referente a la cuestión indígena, que se agravó ante las expectativas de colonización del Oeste y la anulación de lo que era considerado el "Territorio Indio". Los asuntos de los indios no eran considerados propios de la nación, se veían como algo externo, no formaban parte del Estado que se acababa de crear, por tanto tampoco podían contribuir en la formación de un sentimiento nacional. No cabe duda alguna de que los indios fueron los grandes perjudicados por la conquista y colonización del Oeste, puesto que fueron aniquilados, desplazados de sus territorios originales y condenados a la pobreza. La respuesta a esta situación obtuvo diferentes respuestas por parte de los nativos, desde la oposición directa y violenta hasta la emigración o la inevitable aculturación.

En ningún momento se planteó por parte del nuevo Estado Federal llevar a cabo ninguna tentativa misionera para convertirlos a la civilización. El indio era considerado un salvaje, igual que un animal y esos y otros prejuicios sociales les condenaron al exterminio. *" (…) los han condenado a una vida errante y vagabunda, llena de indescriptibles miserias."* [8] No obstante, también hubo contacto cultural, prueba de ello fueron los casos de matrimonios mixtos, aunque muchos de ellos tenían como fin ganarse el respeto de los indios, especialmente en zonas fronterizas.

Los blancos constituyeron un verdadero "cáncer" mortal para las distintas tribus indias que habitaban el continente; en ocasiones provocándoles numerosas enfermedades por el contacto

[7] ABELLA, 1990, p. 183
[8] TOCQUEVILLE, Libro 1º, 2ª Parte, Capítulo 10

biológico, viruela, sarampión o gripe y otras, proporcionándoles alcohol que los convertía en adictos fáciles de manejar y más allá, suministrándoles armas con las que se envalentonaron creyendo tener en sus manos el medio de acabar con los usurpadores de sus sagradas tierras y que les costó el aniquilamiento. *"los blancos, (…), con ayuda del ron y el whisky, han introducido entre ellas la disipación y los vicios, lo cual lleva directamente a la pobreza y la desnudez, y a las enfermedades que terminan aniquilándolos."*[9]

FUENTE: Google-imágenes. Tribus nativas norteamericanas

El número de tribus diferentes que poblaban el continente americano era muy extenso y estaban distribuidos por todo el continente de norte a sur y de este a oeste. Han quedado en la memoria, por sus menciones en las películas del género, los sioux, cheyenes, arapahoes, cherokees, comanches o apaches, sin que esto suponga que llegaran a ser los más importantes. La rapiña de tierras de indios era una constante y para intentar regular la relaciones entre colonos e indios, el

[9] SÁEZ, 2014, p. 17

Gobierno Federal creo oficinas al efecto, pero su efectividad fue nula. En 1830, la ley *"Removal Act"*, "Ley de Traslado" obligó ya a los indios a desplazarse al oeste del Mississippi, configurándose la tristemente famosa *"Trail of Tears"* o Ruta de las lágrimas, donde miles de nativos murieron antes de llegar a su destino. Las tribus indias eran consideradas cuerpos independientes dentro de la nación, el Gobierno, el ejército firmaban pactos o tratados con ellos como si fueran países externos, pactos de no agresión y respeto de los límites de los territorios indios, pactos simbólicos que en la práctica, muchos de estos, fueron rápidamente violados sistemáticamente puesto que generaban oposición tanto dentro de la sociedad blanca, deseosa de apropiarse de las tierras indias, como disidencias dentro de las propias tribus. La firma de estos tratados generaron facciones entre los partidarios de la paz con el hombre blanco y los que deseaban iniciar o continuar la guerra contra los invasores. Los enfrentamientos no se daban sólo entre blancos e indios, sino también entre las propias tribus indias.

En 1849 se aprobó la reclusión de los indios en reservas, en teoría "territorios inviolables", donde pudieran desarrollarse aunque algunas de estas tribus eran tan pobres que estos cautiverios les condenaron a la miseria, hambrunas y enfermedades diezmaron su población. El territorio Oklahoma fue configurado con la idea de estar reservado a los indios, pero ante las constantes violaciones de lo pactado y la necesidad de más tierras para colonizar, este territorio pasó a ser un Estado más.

Uno de los principales problemas de los indios, fue el no haber podido conseguir un Estado propio, como sí lo hicieron otros colectivos como los mormones de Utah y todo ello porque en la conciencia de la sociedad de la época había calado la imagen de que eran seres salvajes, enemigos de todo lo civilizado capaces de cometer las mayores atrocidades, incapaces de adaptarse al "civilizado" modo de vida de los blancos.

CONCLUSIÓN

En este proceso colonizador, en esa interminable marcha hacia el Oeste, en ese constante movimiento de la "*frontera",* se calcula que aproximadamente participaron más de cincuenta millones de seres que recorrieron miles de millas en busca de la "*tierra prometida"*, en lo que se convirtió en el mayor éxodo voluntario más grande de los tiempos modernos.

La historia del Oeste americano comienza siendo una prehistoria protagonizada por unas tribus inmersas en su primitivismo que cazan el bisonte, su animal totémico ajenos a la tragedia que se les viene encima cuando el hombre blanco llega casi a exterminarlos con sus armas de fuego y cuyo afán era la posesión de nuevas tierras.

Los iniciales pioneros que fueron a la conquista del Oeste, primeramente ocuparon nuevos espacios para conseguir tierras y después crearon una comunidad de ciudadanos iguales y libres que se sometían al gobierno de la mayoría. Consiguieron conquistar la tierra y lograron la libertad política pero el progreso y los avances de la técnica, les hicieron perder la libertad económica. Los primeros pobladores del Oeste, excepto tramperos y cazadores, apenas traficaban, tan sólo producían lo que necesitaban para cubrir sus necesidades: cereales para hacer pan, algo de caza o pesca, pieles para vestirse y leña para construirse sus casas o para calentar el hogar. El gran cambio se produjo cuando la frontera pasó del bosque a la pradera y comenzaron a buscar la rentabilidad del cultivo de cereal que enviaban al Este. Con la expansión de las líneas férreas llegó la especulación y la venta de terrenos y eso, junto con la mecanización del campo, les convirtió en esclavos de los capitales del Este. Por otro lado la aparición de grandes propietarios de ganado, grandes rancheros con miles de cabezas de ganado y cientos de vaqueros que se habían hecho con grandes extensiones de terreno, eran los dominadores de la pradera donde imponían sus propias leyes, atropellando a todo aquél que se oponía a sus propósitos. También a ellos les afectó la llegada del ferrocarril y la implantación de los nuevos inventos que se iban desarrollando (el alambre de espino) que obstaculizaba el traslado de ganado por sus *"cowboy"*,

también la intervención del Estado con el establecimiento de Leyes en aquellos territorios, donde reinaba la ley del más fuerte, acabaron con esos *"señores feudales"*

En todo este entorno de "progreso" los grandes perjudicados fueron los primitivos habitantes de estas tierras que, poco a poco pero inexorablemente, fueron casi exterminados, desposeídos de sus tierras y finalmente confinados. *"Los europeos, tras haber dispersado a las tribus indias por distantes desiertos, los han condenado a una vida errante y vagabunda, llena de indescriptibles miserias."*[10].

BIBLIOGRAFÍA

ABELLA, Rafael, *" La conquista del Oeste",* Editorial Planeta, Barcelona, 1990

SANZ DÍAZ, C., *Breve historia de Estados Unidos*, Los libros de la Catarata, Madrid, 2022.

DE LA GUARDIA, C., *Historia de Estados Unidos*, Ediciones Sílex, Madrid, 2010.

SÁEZ, Jesús M., *Historia de Estados Unidos*, Universidad de Alicante, Alicante, 2014

TOCQUEVILLE, Alexis de, *La democracia en América*, Alianza Editorial, Madrid, 1985.

Enciclopedia Británica, https://kids.britannica.com/students/assembly/view/172055, (Consulta 19.04.2022).

https://www.google.com/search?q=mapa+de+la+expansi%C3%B3n+americana+hacia+el+oeste&client=firefox-b-d&sxsrf=APq-WBtZoK71sOXkKXeoteADhLuoVtvIVg:1650221100429&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwivs_fT4Jv3AhWqyoUKHSe-B7cQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1472&bih=711&dpr=1.3#imgrc=7pD1qNIQwlwKdM, Consulta 19.04.2022.

https://www.google.com/search?q=mapas%20indios%20norteamericanos&tbm=isch&hl=es&chips=q:mapa%20indios%20americanos%2Cg_1:vivian:fLZBumM7Vf8%3D&tbs=isz:l&client=firefox-b-d&sa=X&ved=0CAIQpwVqFwoTCLiLp62envcCFQAAAAAdAAAAABAC&biw=1110&bih=531#imgrc=tr1aGTFDXUiBrM, Consulta 19.04.2022.

[10] TOCQUEVILLE, Libro 1º, 2ª Parte, Capítulo 10